



TROPHEE KART MAG 2019  
X30 Junior / Rotax  
Essais Qualificatifs  
Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Ligue	Cat.	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour
1	901	LEGER Dylan	Bretagne PDL	Rotax	15.498	22.278	18.689	56.465	<b>56.569</b>		7
2	904	COUSIN Antoine	Centre	Rotax	15.732	22.478	18.775	56.985	<b>57.066</b>	+0.497	4
3	906	AUBERT Alexandre	Centre	Rotax	15.599	22.668	18.973	57.240	<b>57.435</b>	+0.866	3
4	907	MOURLON Jules	Centre	Rotax	15.749	22.743	19.085	57.577	<b>57.819</b>	+1.250	9
5	620	LACOMBE Mateïs	Rhone Alpes	Junior	16.149	22.841	19.422	58.412	<b>58.560</b>	+1.991	9
6	621	LACREUSE Enzo	Occitanie Pyr.	Junior	16.068	22.959	19.482	58.509	<b>58.565</b>	+1.996	6
7	905	PETEREAU Tony	Centre	Rotax	15.964	22.949	19.387	58.300	<b>58.641</b>	+2.072	9
8	622	BOURGUET Laura	♥ Aquitaine	Junior	16.191	23.038	19.668	58.897	<b>58.897</b>	+2.328	7
9	630	JALADE Hugo	Occitanie Pyr.	Junior	16.373	23.086	19.805	59.264	<b>59.264</b>	+2.695	8
10	908	CADON Arnaud	Centre	Rotax	16.287	23.347	19.933	59.567	<b>59.568</b>	+2.999	5

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

## TROPHEE KART MAG 2019

X30 Junior / Rotax

Essais Qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>620 LACOMBE Mateïs</b>					
START					
620	1		<b>24.397</b>	<b>20.206</b>	
620	2	<b>16.420</b>	<b>23.148</b>	<b>19.616</b>	<b>59.184</b>
620	3	<b>16.362</b>	<b>22.996</b>	19.723	<b>59.081</b>
620	4	<b>16.149</b>	<b>22.945</b>	19.819	<b>58.913</b>
620	5	16.301	23.015	<b>19.459</b>	<b>58.775</b>
620	6	16.250	<b>22.935</b>	19.469	<b>58.654</b>
620	7	16.217	<b>22.884</b>	19.484	<b>58.585</b>
620	8	16.307	22.963	<b>19.422</b>	58.692
FINISH					
620	9	16.256	<b>22.841</b>	19.463	<b>58.560</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>621 LACREUSE Enzo</b>					
START					
621	1		<b>24.008</b>	<b>20.306</b>	
621	2	<b>16.558</b>	<b>23.192</b>	<b>19.805</b>	<b>59.555</b>
621	3	<b>16.374</b>	<b>23.078</b>	<b>19.606</b>	<b>59.058</b>
621	4	16.521	23.102	20.640	1:00.263
621	5	<b>16.068</b>	<b>22.968</b>	<b>19.547</b>	<b>58.583</b>
621	6	16.124	<b>22.959</b>	<b>19.482</b>	<b>58.565</b>
621	7	16.157	23.016	19.497	58.670
621	8	16.215	23.006	19.583	58.804
FINISH					
621	9	16.142	22.998	19.572	58.712

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>622 BOURGUET Laura</b>					
START					
622	1		<b>27.253</b>	<b>21.603</b>	
622	2	<b>17.246</b>	<b>23.856</b>	<b>20.035</b>	<b>1:01.137</b>
622	3	<b>16.576</b>	<b>23.240</b>	<b>19.917</b>	<b>59.733</b>
622	4	<b>16.358</b>	<b>23.131</b>	<b>19.799</b>	<b>59.288</b>
622	5	<b>16.286</b>	<b>23.123</b>	<b>19.725</b>	<b>59.134</b>
622	6	<b>16.246</b>	23.134	19.835	59.215
622	7	<b>16.191</b>	<b>23.038</b>	<b>19.668</b>	<b>58.897</b>
FINISH					
622	8	16.196	23.081	19.971	59.248

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>630 JALADE Hugo</b>					
START					
630	1		<b>28.732</b>	<b>23.403</b>	
630	2	<b>19.364</b>	<b>27.132</b>	<b>22.891</b>	<b>1:09.387</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
630	3	<b>19.025</b>	<b>26.405</b>	<b>21.379</b>	<b>1:06.809</b>
630	4	<b>17.946</b>	<b>25.225</b>	<b>21.192</b>	<b>1:04.363</b>
630	5	<b>17.533</b>	<b>25.017</b>	21.367	<b>1:03.917</b>
630	6	18.340	25.480	<b>20.552</b>	1:04.372
630	7	<b>16.811</b>	<b>23.318</b>	<b>19.936</b>	<b>1:00.065</b>
FINISH					
630	8	<b>16.373</b>	<b>23.086</b>	<b>19.805</b>	<b>59.264</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>901 LEGER Dylan</b>					
START					
901	1		<b>23.752</b>	<b>19.750</b>	
901	2	<b>15.795</b>	<b>22.431</b>	<b>18.740</b>	<b>56.966</b>
901	3	<b>15.498</b>	<b>22.335</b>	18.787	<b>56.620</b>
901	4	15.693	22.339	18.748	56.780
901	5	16.958	22.390	<b>18.689</b>	58.037
901	6	16.462	22.346	18.731	57.539
901	7	15.543	<b>22.278</b>	18.748	<b>56.569</b>
901	8	15.698	22.283	18.714	56.695
FINISH					
901	9	19.741	25.501	21.264	1:06.506

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>904 COUSIN Antoine</b>					
START					
904	1		<b>23.899</b>	<b>19.563</b>	
904	2	<b>16.034</b>	<b>22.529</b>	<b>18.953</b>	<b>57.516</b>
904	3	<b>15.732</b>	22.669	<b>18.835</b>	<b>57.236</b>
904	4	15.807	<b>22.484</b>	<b>18.775</b>	<b>57.066</b>
904	5	15.748	22.503	18.886	57.137
904	6	15.820	<b>22.478</b>	19.007	57.305
904	7	15.801	22.692	18.950	57.443
904	8	15.785	22.580	18.943	57.308
FINISH					
904	9	15.873	22.613	20.674	59.160

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>905 PETEREAU Tony</b>					
START					
905	1		<b>24.398</b>	<b>20.373</b>	
905	2	<b>16.345</b>	<b>23.305</b>	<b>20.097</b>	<b>59.747</b>
905	3	<b>16.227</b>	<b>23.121</b>	20.113	<b>59.461</b>
905	4	16.627	23.210	<b>19.849</b>	59.686
905	5	<b>15.964</b>	23.200	<b>19.810</b>	<b>58.974</b>
905	6	16.045	<b>23.045</b>	<b>19.791</b>	<b>58.881</b>
905	7	16.021	<b>22.949</b>	<b>19.720</b>	<b>58.690</b>



TROPHEE KART MAG 2019

X30 Junior / Rotax

Essais Qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
905	8	16.201	23.359	19.725	59.285
			FINISH		
905	9	16.131	23.123	19.387	58.641

#### 906 AUBERT Alexandre

START					
906	1		24.190	20.094	
906	2	16.069	22.961	19.091	58.121
906	3	15.599	22.738	19.098	57.435
906	4	15.705	22.697	19.071	57.473
906	5	16.067	22.959	19.171	58.197
906	6	15.870	22.719	18.973	57.562
906	7	15.885	22.817	19.149	57.851
906	8	15.994	22.982	19.081	58.057
			FINISH		
906	9	15.879	22.668	19.133	57.680

#### 907 MOURLON Jules

START					
907	1		23.960	20.256	
907	2	16.375	23.241	19.208	58.824
907	3	15.913	22.910	19.361	58.184
907	4	15.951	22.941	19.085	57.977
907	5	15.871	22.743	19.252	57.866
907	6	15.955	22.842	19.117	57.914
907	7	15.938	22.953	19.680	58.571
907	8	15.808	22.813	19.353	57.974
			FINISH		
907	9	15.749	22.921	19.149	57.819

#### 908 CADON Arnaud

START					
908	1		25.524	20.353	
908	2	17.107	23.464	20.038	1:00.609
908	3	16.366	23.543	20.251	1:00.160
908	4	16.601	23.400	20.019	1:00.020
908	5	16.287	23.347	19.934	59.568
908	6	16.437	23.390	19.933	59.760
908	7	16.478	23.464	20.195	1:00.137
			FINISH		
908	8	16.540	23.392	20.033	59.965